

MODELLO DI REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA NAZIONALE DI UN GIORNO

Art. 1 - Organizzazione

La Società Gruppo Sportivo Virtus Collecchio A.S.D. - Cod.Società **07 Z 1213**

Con sede in Vicolo Paveri n° 1 - 43015 - Collecchio - PR

Tel. + 39 0521.1817231 - Cell. + 39 347.4305398 - Fax + 39 0521.1817231

organizza il giorno Martedì 22 Settembre 2026 una manifestazione Nazionale denominata

90^ COPPA COLLECCHIO

riservata alla categoria "Elite/ Under 23" classe **1.12** per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I. ,
come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

Responsabile manifestazione: Pesci Roberto - **A3226674** - Cell. + 39 3429068078

Direttore di Corsa Internazionale: Zuelli Fiorenzo - **838861Z** - Cell.+ 39 348.0645219

Vice-Direttore di Corsa Internazionale: Machì Franco Calogero - **A057017** - Cell. + 39 338.4470307

Art. 2 - Norme di partecipazione

La gara è ad **INVITO**, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino d'ingaggio che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di **4** ad un massimo di **7** corridori fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e le riserve.

Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino d'ingaggio.

Art. 3 - Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati :

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri
- Indicazione zona deviazione vetture
- Dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice
- Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso
- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

Art. 4 - Quartier tappa / Segreteria

Il ritrovo di partenza si terrà presso i locali messi a disposizione dall'Amministrazione Comunale vicini a Vicolo Paveri nr.1 a Collecchio.

La Segreteria aprirà alle ore 08:45 del giorno 22 Settembre 2026

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 22 Settembre 2026 dalle ore 09:00 alle ore 10:55 presso i locali messi a disposizione dall'Amministrazione Comunale vicini a Vicolo Paveri nr.1 a Collecchio.

All'arrivo la sede della direzione e della giuria sarà presso i locali messi a disposizione dall'Amministrazione Comunale vicini a Vicolo Paveri nr.1 a Collecchio.

Art. 5 - Riunione tecnica

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, i Tecnici di Ciclismo ed il rappresentante della S.T.F. (se presente) sarà tenuta alle ore 11:00 del giorno 22 Settembre 2026 presso i locali messi a disposizione dall'Amministrazione Comunale vicini a Vicolo Paveri nr.1 a Collecchio.

Art. 6 - Operazioni di partenza

La firma del foglio di partenza è disponibile dalle ore **12:00** alle ore **12:45** presso la zona di partenza in Viale Libertà a Collecchio.

La presentazione delle squadre avrà luogo a partire dalle ore 12:15 presso la zona di partenza in Viale Libertà a Collecchio.

La partenza è fissata alle ore **13:00** presso Viale Libertà a Collecchio (di fronte al Municipio).

Art. 7 - Passaggi a livello

Non sono presenti passaggi a livello.

Art. 8 - Radio corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa", munite di contrassegno.

La frequenza utilizzata sarà **165,962**.

Art. 9 - Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti, sarà garantito dal Team Racing Service per mezzo del numero di 2 vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate, previsto dalle norme FCI vigenti. Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra.

Al seguito della corsa è autorizzato il cambio ruota su moto.

Art. 10 - Rifornimento

Il rifornimento è consentito a partire dal 30° chilometro (durante il terzo giro) e fino a 20 chilometri dall'arrivo (imbocco della S.S. 62 in Pontescodogna nel corso del nono giro), da persone appiedate delle squadre (esclusivamente nelle zone di rifornimento indicate) che dalle vetture delle squadre, nel rispetto delle indicazioni previste dall'art. 5.1.7 delle Norme Attuative FCI.

Art. 11 - Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore.

Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio di giuria, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzazione.

Art. 12 - Classifiche

Oltre alla classifica individuale, è prevista una classifica valevole come Gran Premio della Montagna (GPM): verranno attribuiti 5 - 3 - 1 punti ai primi tre concorrenti classificati ad ogni passaggio in località Via Capanna. In caso di parità varrà il maggior numero di vittorie e/o la posizione nella classifica finale.

Il montepremi lordo della classifica finale dei GPM è così composto:

1° - 150,00 €

2° - 100,00 €

3° - 50,00 €

Art. 13 - Premi

I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi

extra-classifica saranno portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione.

Il pagamento dei premi sarà effettuato direttamente sul posto al termine della gara;

Art. 14 - Controllo antidoping

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative FCI/UCI e sarà effettuato presso l'Ambulatorio Analisi "VALTARO", in Viale Liberta n. 4 a Collecchio (Tel e Fax. + 39 0521 805982/ 802389), posto 100m a destra dopo la linea del traguardo.

Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 15 - Cerimonia protocollare

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi tre classificati della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 16 - Sanzioni

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché quelle previste dal Regolamento UCI.

Art. 17 - Servizio sanitario

Sarà effettuato da 2 ambulanze e da un medico di corsa, Dott Levis John Kenneth.

I presidi ospedalieri lungo il percorso sono Parma e Collecchio. (Vedi allegato)

Art. 18 - Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

Art. 19 - Codice della Strada - Responsabilità

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.

Il Tecnico del Ciclismo o Dirigenti tesserato della Società, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <INIZIO GARA CICLISTICA> e <FINE GARA CICLISTICA>.

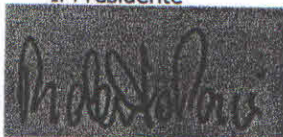
Art. 20 - Composizione del Collegio di Giuria

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata

Art. 21 - Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I., della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

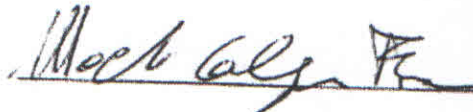
Gruppo Sportivo Virtus Collecchio
Il Presidente



Il Direttore di Organizzazione



Il Vice Direttore di Organizzazione



IL PRESIDENTE
COMMISSIONE STRADA S.T.F.

Fabrizio Bontempi

10/08/2026

REGLEMENT PARTICULIER POUR UNE EPREUVE NATIONALE D'UNE JOURNEE

Article 1 – Organisation

La Société Gruppo Sportivo Virtus Collecchio A.S.D. - Cod. **07 Z 1213**

Vicolo Paveri n° 1 – 43015 - Collecchio - PR

Tel. + 39 0521.1817231 - Cell. + 39 3474305398 - Fax + 39 0521.1817231

Organise le **90^ COPPA COLLECCHIO**

Epreuve d'une journée inscrite au calendrier national FCI – classe 1.12

qui aura lieu le 22 Septembre 2026.

La participation est réservée aux athlètes des catégories Under 23 et Elite (nés en 2001 d'étrangers, nés en 1999 d'Italiens) a la F.C.I. et U.C.I. selon les Règlements F.C.I.

Responsable de la Manifestation: Pesci Roberto - Licence FCI **A3226674** – mob. + 39 3429068078

Directeur de Course International: Zuelli Fiorenzo – Licence FCI **838861Z** – mob. + 39 3480645219

Vice-Directeur de Course International: Machì Calogero Franco - Licence FCI **A057017** – mob. + 39 3384470307

Article 2 – Normes de participation

La course est sur invitation, l'inscription doit être effectuée au moyen du bulletin d'engagements qui doit parvenir à l'organisateur 20 jours avant la date de l'épreuve; Elle est réservée aux équipes composées d'un minimum **4** au maximum **7** de coureurs selon les règlements FCI.

L'équipe, 72 heures avant la course, doit confirmer les nommés du titulaires et les réserves. Pour l'éventuel indemnité de participation voir le bulletin officiel d'engagement.

Article 3 – Documents pour approbations

La compétition se dispute sur le parcours indiqué dans les suivants documents joints:

- Itinéraire horaire
- Profil de l'épreuve
- Plan de l'épreuve
- Plan, description et profil des 3 derniers km
- Déclaration d'acceptation du Directeur de Course et Vice
- Liste des hôpitaux situés à proximité du parcours
- Description zone déviation voitures
- Plan zone de départ et d'arrivée avec indication siège du Jury, contrôle Antidoping, secrétariat, salle de presse, direction organisation.

Article 4 - Permanence

La permanence de départ aura lieu dans les locaux mis a disposition par la Municipalité dans les voisinage du siège del Société en Vicolo Paveri, 1 – Collecchio.

Les opérations de contrôle des licences se dérouleront le jour 22 Septembre 2026 de 09:00 h à 10:55 h dans les locaux mis a disposition par la Municipalité dans les voisinage du siège del Société en Vicolo Paveri, 1 – Collecchio.

A l'arrivée la siège del la Directione et de la Jury seront dans les locaux mis a disposition par la Municipalité dans les voisinage du siège del Société en Vicolo Paveri, 1 – Collecchio.

Article 5 – Réunion Technique

La réunion technique avec le Directeur de Course, le Jury, les Techniciens du cyclisme et le représentant du S.T.F. (si présent) aura lieu le jour 22 Septembre 2026 de 11:00 h dans les

locaux mis a disposition par la Municipalité dans les voisinage du siège del Società en Vicolo Paveri, 1 – Collecchio.

Article 6 – Contrôle de départ

Les coureurs effectueront la signature de la feuille de départ de 12:00 h à 12 :45 h à Viale Libertà – Collecchio. La présentation des équipes aura lieu à partir de 12h15 à la zone de départ de Viale Libertà à Collecchio. Le départ est fixé à 13:00 h à Viale Libertà, a front de la Meirie – Collecchio.

Article 7 – Passages a niveau

Il n'y a pas de passages à niveau

Article 8 – Radio Course

Tout véhicule autorisé a suivre la course doit être pourvu d'une signe distinctif et équipé de radio récepteur « Radio-Course ». La fréquence utilisée sera 165,962.

Article 9 – Assistance Technique Neutre

Le service d'assistance mécanique des coureurs, sera effectué par Team Racing Service au moyen de 2 voitures neutres dûment équipées.

Après la course il est autorisé un service d'assistance mécanique à partir de moto.

Article 10 – Ravitaillement

Le ravitaillement il est permis a partir de 30 km après le départ (au cours du troisième tour) jusqu'à l'entrée de la SS 62 della Cisa à Pontescodogna lors du neuvième tour (20 km de l'arrivée), par les membres de l'équipe à pied (exclusivement dans les zones de ravitaillement indiquées) et par les véhicules de l'équipe, conformément aux indications énoncées à l'article 5.1.7 du Règlement d'exécution de la FCI.

Article 11 – Délai d'Arrivée

Le temps maximum est fixé à 8% du temps du vainqueur. Le délai peut être augmenté du Jury en case de exceptionnelles, après consultation avec l'organisation.

Article 12 – Classements

En plus du classement individuel, un classement valable en Grand Prix Montagne (GPM) est prévu : 5 - 3 - 1 points seront attribués aux trois premiers classés à chaque passage dans la localité Via Capanna. En cas d'égalité, le plus grand nombre de victoires et/ou la position au classement final seront valables.

Le prize money du classement final du GPM est composé comme suit:

1er - 150,00 €

2ème - 100,00 €

3e - 50,00 €

Article 13 – Prix

Les prix seront payés aux premiers 10 coureurs arrivée suivant la réglementation nationale et selon les lois de l'Etat Italien.

Le paiement des prix sera effectué directement sur place à la fin de la course.

Article 14 – Contrôle Antidopage

Tout contrôle antidopage aura lieu conformément à la réglementation en viguer de FCI/UCI et sera effectué à l'Analyse laboratoire "VALTARO", en Viale Liberta n. 4 - Collecchio (Tel e Fax. + 39 0521 805982/ 802389), situé à 100m juste apres la ligne d'arrivée.

De plus, cela peut aussi être fait un contrôle antidopage ordonné par les organes de l'Etat Italien conformément à la législation italienne en la matière.

Article 15 – Protocole

Ils doivent se présenter à la cérémonie protocolaire les premiers trois classés de l'épreuve, 10 minutes après leur arrivée, dans la zone régulièrement rapportée.

Article 16 – Sanctions

Les infractions appliquées seront celles prévues par le PUIS, ainsi que ceux prévus par le règlement de l'UCI.

Article 17 – Assistance Médicale

Sera assurée par 2 ambulances et un médecin de course dott. Levis John Kenneth. Les hôpitaux le long du parcours sont le hôpital de Parma et Collecchio. (voir tableaux rattaché)

Article 18 – Ecologie

En harmonie avec la campagne écologique recommandé par l'UCI et enfin ne pas se disperser le matériel résultant dans la nature, il fait appel au sens civique des participants afin de ne pas jeter de déchets en cours de route mais pour s'en débarrasser dans le contexte de la « Espace Verte » suivant la zone de ravitaillement comme indiqué par des signes appropriés et où entreprise responsable fournira la collection.

Article 19 – Code de la Route - Responsabilité

Les coureurs participants et les chauffeurs de tous les véhicules officiellement accrédités après la course, sont tenus d'observer rigoureusement le Code de la Route ainsi que les dispositions de la Direction.

Le Technicien cycliste ou Dirigeant d'Equipe avec licence FCI, est le responsable des coureurs et des toutes personnes de l'équipe communique à l'organisateur au moment de l'accréditation.

La course sera précédée d'une voiture avec panneau « INIZIO GARA CICLISTICA » et une autre voiture ayant un panneau « FINE GARA CICLISTICA ».

Article 20 – Composition du Jury

Le Jury est composé selon la spécification ci-jointe.

Article 21 – Dispositions Finales

La manifestation se déroule selon les dispositions réglementaires de l'UCI, celles de la FCI et les lois de l'Etat Italien.

Cachet et signature de la Société organisatrice
LE PRESIDENT de la Société



Directeur de Course International



Vice-Directeur de Course International



IL PRESIDENTE
COMMISSIONE STRADA S.T.F.



Fabrizio Bontempi
10/08/2026